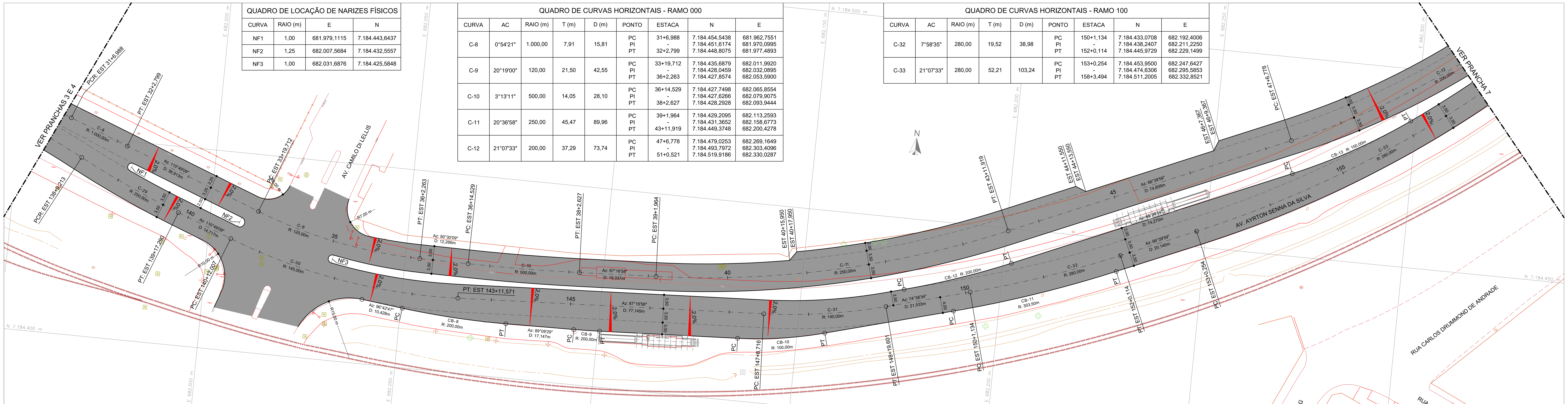
QUADRO DE LOCAÇÃO DE NARIZES FÍSICOS			
CURVA	RAIO (m)	E	N
NF1	1,00	681.979,1115	7.184.443,6437
NF2	1,25	682.007,5684	7.184.432,5557
NF3	1,00	682.031,6876	7.184.425,5848

QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - RAMO 000								
CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
C-8	0°54'21"	1.000,00	7,91	15,81	PC PI PT	31+6,988 - 32+2,799	7.184.454,5438 7.184.451,6174 7.184.448,8075	681.962,7551 681.970,0995 681.977,4893
C-9	20°19'00"	120,00	21,50	42,55	PC PI PT	33+19,712 - 36+2,263	7.184.435,6879 7.184.428,0459 7.184.427,8574	682.011,9920 682.032,0895 682.053,5900
C-10	3°13'11"	500,00	14,05	28,10	PC PI PT	36+14,529 - 38+2,627	7.184.427,7498 7.184.427,6266 7.184.428,2928	682.065,8554 682.079,9075 682.093,9444
C-11	20°36'58"	250,00	45,47	89,96	PC PI PT	39+1,964 - 43+11,919	7.184.429,2095 7.184.431,3652 7.184.449,3748	682.113,2593 682.158,6773 682.200,4278
C-12	21°07'33"	200,00	37,29	73,74	PC PI PT	47+6,778 - 51+0,521	7.184.479,0253 7.184.493,7972 7.184.519,9186	682.269,1649 682.303,4096 682.330,0287

QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - RAMO 100								
CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
C-32	7°58'35"	280,00	19,52	38,98	PC PI PT	150+1,134 - 152+0,114	7.184.433,0708 7.184.438,2407 7.184.445,9729	682.192,4006 682.211,2250 682.229,1499
C-33	21°07'33"	280,00	52,21	103,24	PC PI PT	153+0,254 - 158+3,494	7.184.453,9500 7.184.474,6306 7.184.511,2005	682.247,6427 682.295,5853 682.332,8521


QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - RAMO 100								
CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
C-29	6°26'05"	250,00	14,05	28,08	PC PI PT	138+9,213 - 139+17,290	7.184.444,8345 7.184.438,3990 7.184.433,4042	681.966,3433 681.978,8366 681.991,9724
C-30	23°32'11"	145,00	30,21	59,56	PC PI PT	140+12,007 - 143+11,571	7.184.428,1736 7.184.417,4370 7.184.418,8691	682.005,7281 682.033,9640 682.064,1382
C-31	12°38'23"	140,00	15,51	30,88	PC PI PT	147+8,716 - 148+19,601	7.184.422,5265 7.184.423,2616 7.184.427,3680	682.141,1963 682.156,6843 682.171,6360

QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - BORDO DE PISTA								
CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
CB-8	7°33'18"	200,00	13,21	26,37	PC PI PT	142+18,337 - 144+4,710	7.184.414,9807 7.184.413,4371 7.184.413,6312	682.050,4690 682.063,5837 682.076,7875
CB-9	1°52'31"	200,00	3,27	6,55	PC PI PT	145+1,856 - 145+8,402	7.184.413,8832 7.184.413,9313 7.184.414,0864	682.093,9325 682.097,2055 682.100,4751
CB-10	12°38'23"	100,00	11,08	22,06	PC PI PT	147+3,203 - 148+5,264	7.184.415,7363 7.184.416,2614 7.184.419,1945	682.135,2367 682.146,2995 682.156,9794

QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - BORDO DE PISTA								
CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
CB-11	7°58'35"	303,50	21,16	42,25	PC PI PT	149+18,133 - 152+0,384	7.184.427,8993 7.184.433,5032 7.184.441,8842	682.188,6744 682.209,0787 682.228,5081
CB-12	7°58'36"	200,00	13,94	27,84	PC PI PT	146+5,688 - 147+13,532	7.184.432,1325 7.184.435,8254 7.184.441,3485	682.175,7685 682.189,2150 682.202,0189
CB-13	12°30'11"	150,00	16,43	32,73	PC PI PT	151+7,802 - 153+0,534	7.184.470,7655 7.184.477,2739 7.184.486,8942	682.270,2145 682.285,3024 682.298,6234

PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 000
ESTACA 31+0,000 À 50+0,000



COTAS TERRENO / PROJETO																				
ESTAQUEAMENTO	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
TERRENO	886,121	886,164	886,111	886,102	886,066	885,870	885,924	886,016	886,178	886,254	886,385	886,635	886,777	887,033	886,929	886,762	886,808	886,854	887,087	887,063
PROJETO	886,124	886,141	886,124	886,121	886,127	885,875	885,792	885,851	885,933	886,096	886,319	886,421	886,504	886,587	886,669	886,752	886,834	886,912	886,951	886,953

PLANIMETRIA: CURVA CIRCULAR R = 1.000,000 m D = 15,812 m; TANGENTE L = 36,913 m; CURVA CIRCULAR R = 120,000 m D = 42,551 m; TANGENTE L = 12,266 m; CURVA CIRCULAR R = 500,000 m D = 28,098 m; TANGENTE L = 19,337 m; CURVA CIRCULAR R = 250,000 m D = 89,955 m; TANGENTE L = 74,859 m; CURVA CIRCULAR R = 200,000 m D = 73,743 m

CONVENÇÕES:

TOPOGRAFIA:
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DA VIA (SEM MEIO-FIO)
- CALÇADA
- LINHA FÉRREA
- MURO
- GRADE / ALAMBRADO
- CERCA
- CRISTA DE TALUDE
- PÉ DE TALUDE
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- SEMÁFORO
- PONTO DE ÔNIBUS
- HIDRANTE
- ÁRVORE
- PALMEIRA
- ARAUCÁRIA
- POSTE REDONDO
- POSTE QUADRADO
- LUMINÁRIA
- BOCA DE LOBO
- CAIXA DE ELÉTRICA
- CAIXA DE ESGOTO
- CAIXA NÃO DEFINIDA
- CAIXA DE TELEFONIA
- PV DE ESGOTO
- PV NÃO DEFINIDO

PLANTA:
- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- LIMITE DE FAIXAS
- OBRA DE ARTE ESPECIAL
- CONTENÇÃO EM TERRA ARMADA
- PAVIMENTO PROJETADO

PERFIL:
- TERRENO NATURAL
- GREIDE DE PROJETO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL

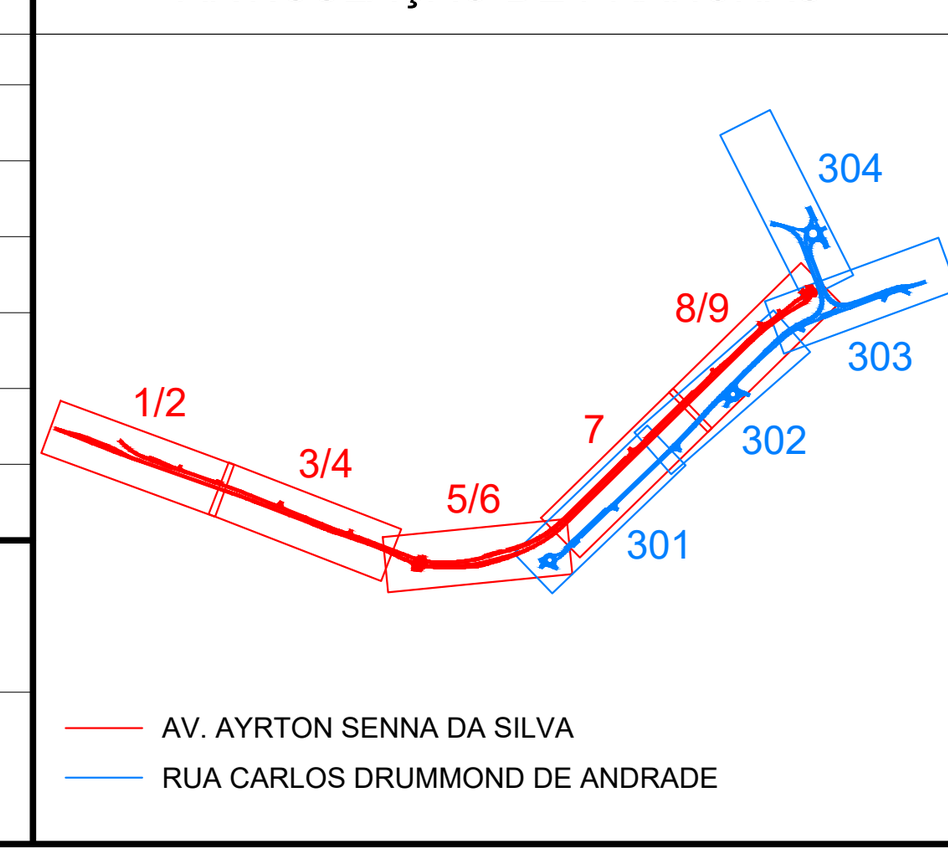
NOTAS:
1. DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL, GEORREFERENCIADO AO SISTEMA SIRGAS 2000;
3. AS DIMENSÕES LATERAIS DE PASSEIOS, CICLOVIAS E DEMAIS ELEMENTOS ESTÃO APRESENTADAS NAS PRANCHAS DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS E NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES.

CONTROLE DE REVISÕES		
Nº	DATA	DISCRIMINAÇÃO
R00	30/09/2024	ENTREGA INICIAL

PROJETISTA: UNIDEC

RESP. TÉCNICO: HALLISSON JORGE DA SILVA
CREA PR-116.872/D
PROJETISTA: PEDRO ANDRÉ STELLA
CREA PR-78.335/D

ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS



LIFE URBANISMO
COMPLEXO VIÁRIO DE ACESSO AO TERMINAL DE ÔNIBUS E AUTÓDROMO DE PINHAIS

PROJETO: PROJETO EXECUTIVO DO COMPLEXO VIÁRIO
LOCAL: AV. AYRTON SENNA DA SILVA, RUA CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE E INTERLIGAÇÕES - PINHAIS/PR (TRECHO 3)
CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL
-
DATA: 30/09/2024
ESCALA: H 1:500 / V 1:50
CODIFICAÇÃO: UNI-401-PE-F07-DE-205
REVISÃO: R00
FOLHA: 5/9